

ORDRE DU JOUR PROPOSE

1°) SECURITE

Contexte	<ul style="list-style-type: none">• Le Boulevard est utilisé par :<ul style="list-style-type: none">• de nombreux scolaires se rendant de la gare Rive Droite aux écoles du Bld Salengro et vice versa,• de nombreux parents accompagnant leurs jeunes enfants aux écoles,• des usagers de la gare,• des Chavillois se rendant aux bois (coulée verte)...• Les trottoirs sont trop étroits pour accueillir les piétons, les poussettes, les usagers du Chavilbus en attente, les personnes âgées, les poteaux divers, les poubelles...
Constatations	<ul style="list-style-type: none">• Les véhicules prennent le Bld à toute allure, souvent lancés du Bld Anatole France, se défoulant des feux tricolores.• Des automobilistes et motocyclistes lancés à grande vitesse n'hésitent pas à dépasser les autres véhicules plus prudents.• Dans la deuxième partie du Bld, après la rue Berthelot, la courbure cache ces véhicules qui foncent.• Le sens unique n'est pas toujours respecté.• Le nombre de gens manquant de passer sous un véhicule n'est malheureusement pas négligeable.
Propositions (non exhaustives)	<ul style="list-style-type: none">• Elargir les trottoirs par rétrécissement de la chaussée.• Disposer des reliefs de ralentissement (attention à ceux qui occasionnent des accélérations après coup)• Casser la rectitude du Bld: redistribution et structuration des stationnements en chicanes, rond point...

2°) NUISANCES

Contexte	<ul style="list-style-type: none">• Le Bld est un véritable aspirateur (cars de lignes, navettes d'entreprises et de plus en plus semi-remorques).• La vétusté des cars n'est plus à démontrer aux narines et aux oreilles.• Le bus 171 dessert depuis peu la gare Rive Droite.• La zone verte régit le stationnement du Bld.• Les accélérations intempestives sont fréquentes.
Constatations	<ul style="list-style-type: none">• Les navettes stationnent n'importe où pour attendre leurs passagers, moteurs souvent allumés.• Les cars puent l'huile brûlée, le gasoil et les années d'usage.• Le 171 est vide à la montée et la descente sur l'autre Bld.• La zone verte n'est pas correctement respectée: Des emplacements de stationnement sont utilisés par des non-Chavillois à journée faite.• La vitesse occasionne pollutions sonores et atmosphériques.• Les voitures qui conduisent les enfants aux écoles se garent n'importe où.

ORDRE DU JOUR PROPOSE

Propositions (non exhaustives)	<ul style="list-style-type: none">• Favoriser les navettes interentreprises.• Obliger les navettes à se présenter à leur arrêt de ramassage à l'heure fixée sans attendre ailleurs, comme il est d'usage dans d'autres communes.• Réduire le nombre de navettes et leur taille.• Engager les exploitants de cars et bus à utiliser des engins peu polluants.• Ou arrêter la période d'essai du bus 171, ou utiliser le Chavilbus, ou mettre des bus plus petits.• S'intégrer dans le projet tramway Viroflay-Velizy dans le but de réduire conséquemment le trafic des cars et navettes.• Verbaliser les stationnements qui ne respectent pas la zone verte, quitte à mettre des macarons pour les résidents.• Interdire les semi-remorques sauf autorisations de la mairie (déménagements, travaux...)• Casser la vitesse par des aménagements urbains.• Structurer les emplacements des bateaux.
-----------------------------------	---

3°) ENVIRONNEMENT

Contexte	<ul style="list-style-type: none">• Le Bld sur toute sa longueur est à tendance fortement pavillonnaire.
Constataions	<ul style="list-style-type: none">• La fréquentation motorisée ne correspond pas à l'urbanisme du Bld.• La population du Bld est volontairement attachée au charme et à la tranquillité de sa rue.
Propositions (non exhaustives)	<ul style="list-style-type: none">• Dissuader d'utiliser systématiquement cette voie de détournement par des solutions d'aménagement coercitives.• Aménager l'axe par des structures accueillant des végétaux.• Protéger l'environnement du Bld qui reste une porte vers les bois.• Etre conforme à l'image : « Chaville, porte verte de Paris »

4°) PROJET D'ETUDES

Contexte	<ul style="list-style-type: none">• Les problèmes posés sont complexes et actuels
Constataions	<ul style="list-style-type: none">• Une étude par des spécialistes s'impose.• Les trois thèmes sont liés et ne peuvent qu'être traités ensemble au travers d'une revue complète de l'axe Bld de la République.• De nombreuses communes ont déjà traité de façon moderne, dynamique et efficace ces thèmes.
Propositions (non exhaustives)	<ul style="list-style-type: none">• Engager une étude dans les meilleurs délais• Respecter l'unité architecturale d'ensemble.• Apporter des solutions en rapport avec les préoccupations actuelles.

5°) CONCLUSIONS

Nous souhaitons qu'un cahier des charges rédigé par des spécialistes reconnus de ces problèmes soit établi et respecté, en relation avec les riverains. Une réalisation pourra ensuite être menée à terme. Elle servira d'exemple aux autres rues avoisinantes qui ont les mêmes problèmes et sans aucun doute les mêmes craintes et aspirations.