

Enquête publique RD910

Le réaménagement de l'axe RD910 à Chaville (voie royale) est un projet ancien qui ne prend pas en compte les évolutions à fort enjeux au regard des aspects environnementaux et du cadre de vie des populations urbaines, dans sa dernière mouture. Le Collectif Chaville Stop Béton ne remet pas en cause le bien-fondé d'un aménagement de la RD910, (notamment la création de pistes cyclables sécurisées) mais les travaux qui vont être réalisés pour de nombreuses années sont l'occasion d'intégrer directement ces sujets dans le projet final. Le Collectif Chaville Stop Béton inclut la préservation des arbres d'alignement dans sa pétition lancée en octobre 2018. Cette pétition recueille bientôt 1900 signatures papier et électronique. Voyons ci-après quelques sujets à intégrer :

- **Respect des arbres** : L'article L 350-3 est censé protéger les arbres d'alignement. Or, cet article est sans cesse contourné ou ignoré par les élus. A ce titre, le collectif Chaville Stop Béton soutient l'action de l'arboriste Thomas Brail, du Groupe National de Surveillance des Arbres, qui demande au Ministère de la transition écologique que l'article L350-3, régulièrement bafoué par les édiles, qui abattent de façon les arbres de façon inconsidérée, soit respecté. Il comporte trop de dérogations qui permettent le massacre des arbres de villes et villages. (voir notre courrier à Elisabeth Borne, ministre de la transition écologique en PJ).
- **Réchauffement climatique** : le réchauffement climatique s'invite en milieu urbain où les températures estivales augmentent d'année en année et s'étalent sur des périodes de plus en plus longues. Les écarts de température sous les alignements de grands arbres et au-delà sont de plusieurs degrés. La présence d'arbres mûres est donc une aubaine face au phénomène des îlots de chaleur qui impacte la santé des personnes.
- **Pollutions** : L'axe Salengro est très pollué. Les grands arbres qui produisent aussi de l'oxygène constituent également une barrière contre les particules fines et extra-fines qui pénètrent jusque dans les appartements. Les pollutions sonores qui montent sont également atténuées.
- **Gestion de l'eau** : Le réchauffement climatique invite également à une **meilleure gestion de l'eau**. A ce titre, les collectivités sont appelées à réduire leur consommation d'eau et à trouver des solutions de stockage des eaux pluviales. Les provisions d'eau seront utilisées en période de sécheresse pour maintenir la vie des espaces verts, de la biodiversité et des arbres entre autres. Ce projet prend-il ces questions en compte ? Les revêtements des surfaces doivent également permettre une **meilleure perméabilité de l'eau dans les sols**.
- **Paysage urbain** : Le paysage de la RD910 fait de plus en plus place au béton fonctionnel, froid et sans âme. La première des conséquences qui en découlent est la disparition des jardins privés, source d'aménités et de services pour les populations, la seconde, est la banalisation du paysage inégalée et intégrale. Là encore les grands arbres d'alignement rendent des services importants car ils représentent le dernier rempart avant la déshumanisation de l'espace car le béton est dissimulé sous le houpier. Chaville est situé dans le périmètre de

Versailles où les alignements d'arbres et leur gestion sont un sujet des plus sérieux. Cet exemple est à retenir.

- **Biodiversité** : Le rapport de la Mission Régionale d'Autorité Environnementale réservée sur ce projet, demande « *d'analyser les enjeux de biodiversité au regard de l'abattage de la quasi-totalité des arbres* ». Alors que l'effondrement de la biodiversité en Ile-de-France est acté, abattre des arbres de grande taille, en bonne santé, situés entre deux bois (Fausses Reposes et Meudon) relève tout simplement de l'irresponsabilité car l'impact sur la biodiversité est réelle. Chaville doit inscrire dans sa politique, un suivi régulier de la biodiversité urbaine, y compris sur les arbres d'alignement (habitat, relai des oiseaux)
- **Mobilités alternatives** : le contexte de bétonnage sévère que connaît Chaville amène de plus en plus de véhicules automobiles et de pollutions (air, sécurité...). Le projet de réaménagement réduit considérablement le nombre de places de stationnement. Les coteaux sont envahis d'un balai incessant de véhicules qui cherchent à se garer. Continuer à bétonner aggrave la situation de jour en jour et touche l'ensemble des habitants, commerçants et usagers. Les déplacements locaux alternatifs doivent être facilités par des transports en commun légers, électriques reliant les gares et progressivement l'ensemble des quartiers de Chaville et pas seulement sur un parcours qui exclue la transition de la voiture sur l'alternatif. D'autre part, lorsque l'on souhaite que les gens marchent à pied, les conditions doivent être optimales. L'ombre procurée par de grands arbres est un facteur de réussite.

En conclusion

Au regard des différents critères analysés ci-dessus (non exhaustifs), les meilleures pratiques observées doivent présider, les méthodes développées par les villes durables en termes de gestion du vivant, du maintien de la biodiversité, de la mobilité alternative, de la gestion de l'eau doivent être développées à Chaville.

Le projet tel qu'il est présenté s'inscrit surtout dans le contexte de facilitation du bétonnage du cadre de vie des chavillois et ne prend pas les enjeux actuels en considération. Est-il permis de sacrifier les arbres pour arranger les promoteurs ? Les décideurs s'apprêtent à commettre un projet comme il se faisait il y a 30 ans.

La largeur de l'axe de la voie royale permet de contenir toute les fonctionnalités visées (chaussée, piste cyclable, trottoirs, stationnement...) tout en conservant les arbres. La replantation de jeunes arbres doit se faire au fur et à mesure du remplacement, dans le temps, sujet par sujet, et non à la suite d'un abattage massif et brutal comme le projet le présente. Il faut donc refaire l'étude en intégrant les strates arborées existantes, non la nouveauté mais le fondamental pour une vie et une ville durables.

Rappel des actions de Chaville Stop Béton : <https://chaville-stopbeton.monsite-orange.fr/>

Pétition : <https://www.change.org/p/chaville-stopbeton-chaville-stop-beton>

Contacts : chaville.stopbeton@orange.fr